



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 371-27/2018-62
Datum: 22. 1. 2026

Mestni svet
Mestne občine Ptuj

ZADEVA: Predlog za obravnavo na 30. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj

NASLOV: **Predlog Sklepa o pobudi za uvedbo omejitev tranzitnega in nočnega tovornega prometa na odseku državne ceste G1-2 Ptuj–Spuhlja - čistopis**

**PREDLAGAL/
PRIPRAVIL** Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ

**PRAVNA
PODLAGA:** 23. člen Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07, 14/20 in 11/23) in 27. člen Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, 13/20, 11/23 in 6/25)

POROČEVALEC: Milan Klemenc, vodja svetniške skupine
dr. Andrej Čuš, mestni svetnik
Sergeja Puppis Freebairn, mestna svetnica

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o pobudi za uvedbo omejitev tranzitnega in nočnega tovornega prometa na odseku državne ceste G1-2 Ptuj–Spuhlja, v predloženem **čistopisu**.

Nuška Gajšek
županja

PRILOGE: - predlog sklepa z obrazložitvijo
- gradivo predlagatelja

Na podlagi 12. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07, 14/20 in 11/23) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na ____ redni seji, dne _____, sprejel naslednji

SKLEP
o pobudi za uvedbo omejitev tranzitnega in nočnega tovornega prometa na odseku državne ceste G1-2 Ptuj–Spuhlja

1. člen

Mestni svet Mestne občine Ptuj se je seznanil z in ugotavlja, da:

- ~~— so prebivalci ob odseku državne ceste G1-2 Ptuj–Spuhlja dolgotrajno izpostavljeni prekomernemu hrupu (v nočnem času do približno 70 dB) in bi lahko bili izpostavljeni preseženim vrednostim onesnaženosti zraka (benzo(a)piren, PM₁₀, PM_{2,5}), kar predstavlja nesprejemljivo tveganje za zdravje ljudi in kršitev pravice do zdravega življenjskega okolja;~~
- ~~— se je izgradnja 3. odseka hitre ceste Ptuj–Ormož in nove povezave daljinskega prometa zamaknila, zaradi česar obstoječa trasa G1-2 Ptuj–Spuhlja de facto opravlja funkcijo obvoznice za mednarodni in težki tovorni promet skozi mestno območje.~~
- analizo virov delcev PM na odseku Ptuj–Spuhlja in
- Poročilom o meritvah delcev PM₁₀ ter benzo(a)pirena v delcih PM₁₀ v Mestni občini Ptuj v letu 2024, Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano, februar 2025.

2. člen

(1) Mestni svet Mestne občine Ptuj poziva Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Direkcijo RS za infrastrukturo in družbo DARS d.d., da do izgradnje 3. odseka hitre ceste Ptuj–Ormož na odseku G1-2 Ptuj–Spuhlja uvedejo naslednje prometne ukrepe:

- nočno prepoved tovornega prometa nad 7,5 t (med 22.00 in 6.00), z izjemo vozil z dokazanim izvorom ali ciljem v Mestni občini Ptuj in neposredni okolici;
- prepoved mednarodnega tranzitnega tovornega prometa nad 7,5 t po odseku G1-2 skozi naselje, dovoljen le lokalni oziroma regionalni promet z začetkom ali ciljem v širši regiji;
- pripravijo ustrezne pravne akte in prometno signalizacijo za izvedbo zgoraj navedenih ukrepov.

(2) Mestni svet Mestne občine Ptuj poziva Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Direkcijo RS za infrastrukturo in družbo DARS d.d., da **mu v roku 30 dni podajo odgovor in** ga periodično obveščajo o izvajanju prometnih ukrepov iz prejšnjega odstavka tega sklepa.

3. člen

Mestni svet Mestne občine Ptuj predlaga, da se navedeni prometni režim obravnava kot začasen ukrep, ki velja do odprtja 3. odseka hitre ceste Ptuj–Ormož in nove povezave daljinskega prometa, po tem pa se stanje na terenu ponovno ovrednoti.

4. člen

Mestni svet Mestne občine Ptuj pooblašča županjo Mestne občine Ptuj, da s tem sklepom seznani Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Direkcijo RS za infrastrukturo in družbo DARS d.d.

5. člen

Ta sklep prične veljati z dnem sprejema na Mestnem svetu Mestne občine Ptuj.

Št. 371-27/2018
Ptuj, dne

Županja
Mestne občine Ptuj
Nuška Gajšek

Obrazložitev

Gradivo sta obravnavala Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo na 30. seji, dne 20. 1. 2026 in Odbor za gospodarstvo na 30. seji, dne 21. 1. 2026. Oba odbora gradivo soglasno podpirata in ga predlagata mestnemu svetu v nadaljnjo obravnavo in sprejem.

Hkrati Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo predlaga, da predlagatelj na sejo mestnega sveta predloži predlog sklepa v čistopisu v katerem se 1. člen spremeni na način, da se je mestni svet samo seznanil (in ne ugotavlja), s priloženo analizo virov delcev PM na odseku Ptuj–Spuhlja in poročilom o meritvah delcev PM10 ter benzo(a)pirena v delcih PM10 v Mestni občini Ptuj v letu 2024.

Odbor za gospodarstvo prav tako predlaga, da se na sejo mestnega sveta predloži predlog sklepa v čistopisu v katerem se 1. člen spremeni na način, da se je mestni svet samo seznanil, s priloženo analizo virov delcev PM in poročilom o meritvah delcev PM10 v Mestni občini Ptuj v letu 2024, hkrati predlaga še, da se v sklepu določi 30 dnevni rok za podajo odgovora.

Na podlagi navedenega predlagam Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj v obravnavo predlog Sklepa o pobudi za uvedbo omejitev tranzitnega in nočnega tovornega prometa na odseku državne ceste G1-2 Ptuj–Spuhlja, v predloženem čistopisu.

Nuška Gajšek
županja